

Топливный бак

Ёмкость, л	70 (Газ) + 65 (Бензин)
Материал	Сталь

Электрика

Номинальная сила тока генератора, А	130
Напряжение сети	12V
Батарея	12V - 100Аh MF
Стартер	12V - 2.2 kw
Фары головного света (галогенные)	В стандартной комплектации
Передние противотуманные фары (галогенные)	В стандартной комплектации

Рулевое управление

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

Кабина экстерьер

Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная
Наружные зеркала	В стандартной комплектации

Кабина интерьер

Рычаг стояночного тормоза	В стандартной комплектации
Регулировка спинки кресла	В стандартной комплектации
Сиденья	В стандартной комплектации
Складывающаяся спинка центрального кресла	В стандартной комплектации
Панель приборов с multifunctional дисплеем	В стандартной комплектации

Электропакет салона

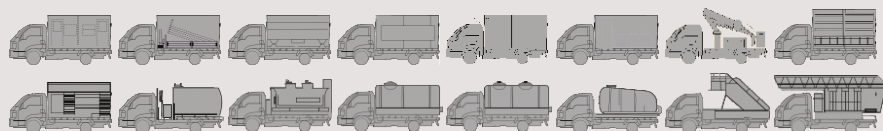
Стеклоподъемники	Электрические
Замки дверей	Центральный замок

Микроклимат салон

Кондиционер с обдувом	В стандартной комплектации
-----------------------	----------------------------

Дополнительные удобства

Бортовой компьютер	В стандартной комплектации
--------------------	----------------------------



KIA Bongo K4000

Газ-Бензин



сайт: www.kia-cv.kz
email: info@kia-cv.kz
instagram: [kia.commercial.kz](https://www.instagram.com/kia.commercial.kz)

тел: +7 777 001 10 23
+7 777 001 10 24
+7 777 001 10 25

Основная спецификация

Полная масса, кг	4,500	
Технически допустимая нагрузка на ось, кг	Передняя	1,550
	Задняя	2,100
Снаряженная масса, кг	2,200	
Грузоподъемность, кг	2,300	
Трансмиссия	Механическая, 5-ти ступенчатая	
Колесная база, мм	2,615	
Водительская категория	В	
Макс. Скорость, км/ч	115	

Габаритные размеры шасси

Длина (A)	6,321
Ширина (B)	1,741
Высота (C)	2,103
Колёсная база (D)	3,360
Передний свес (D1)	1,263
Задний свес (D2)	1,698
Мин. Дорожный просвет, мм	195
Колея передних колёс (E)	1,486
Колея задних колёс (F)	1,306

Двигатель

Модель	ТНЕТА 2.4	
Марка	KIA	
Экологический класс	Евро-5	
Тип	Газ-бензиновый, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый	
Объем двигателя (см3)	2,359	
Макс. Мощность (л.с/об/мин)	159 / 3,800	
Макс. Крутящий момент (кг.м/об/мин)	23 / 4,250	
Система подачи топлива	Система питания	Распределительный впрыск
	Регулятор	Тип электрооборудования по ЗБУ
	Топливный фильтр	Промежуточный (LPG)
Грубой и тонкой очистки (бензин)		
Система охлаждения	Водяное охлаждение. Принудительная циркуляция с помощью центробежного водяного насоса	



Трансмиссия

Модель	M5TR1
Тип	Механическая, 5-ти ступенчатая
1-я	4.271
2-я	2.282
3-я	1.414
4-я	1
5-я	0.813
Задняя передача	4.038

Сцепление

Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
-----	---

Тормозная система

Тип	Гидравлическая с вакуумным усилителем, двухконтурная
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Механический привод

Система безопасности

Система курсовой устойчивости (ESC)	В стандартной комплектации
Антипробуксовочная система (ABS)	В стандартной комплектации
Подушка безопасности водителя	В стандартной комплектации

Подвеска, оси, максимальные нагрузки

Тип	Полуэллиптические многослойные рессоры с передним/задним амортизатором	
Подвеска	Передняя	Рессорная
	Задняя	
Ось	Передняя	Балка двутаврового сечения Reverse Elliot "I" Beam с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с многолистовыми рессорами
	Задняя	Жесткая ось на многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Техническая допустимая нагрузка на ось	Передняя	1.550
	Задняя	2.100

Шины

Тип	Одиночные спереди, сдвоенные сзади	
Размер шин	Передняя	6.50R16 LT (Одинарные)
	Задняя	6.50R16 LT (Сдвоенные)
Индекс несущей способности	Передняя	108/107 (1,000 кг)
	Задняя	108/107 (1,000 кг)