

Топливный бак

Ёмкость, л	71 (Газ) + 65 (Бензин)
Материал	Сталь

Электрика

Номинальная сила тока генератора, А	130
Напряжение сети	12V
Батарея	12V - 100AH MF
Стартер	12V - 2.2 kw
Фары головного света (галогенные)	В стандартной комплектации
Передние противотуманные фары (галогенные)	В стандартной комплектации

Рулевое управление

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

Кабина экстерьер

Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная
Наружные зеркала	В стандартной комплектации

Кабина интерьер

Рычаг стояночного тормоза	В стандартной комплектации
Регулировка спинки кресла	В стандартной комплектации
Сиденья	В стандартной комплектации
Складывающаяся спинка центрального кресла	В стандартной комплектации
Панель приборов с multifunctional дисплеем	В стандартной комплектации

Электропакет салона

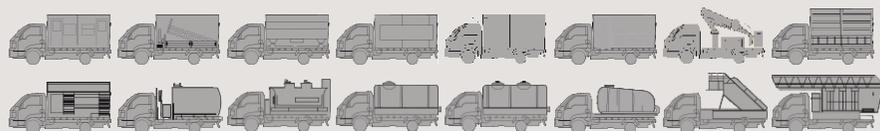
Стеклоподъемники	Электрические
Замки дверей	Центральный замок

Микроклимат салон

Кондиционер с обдувом	В стандартной комплектации
-----------------------	----------------------------

Дополнительные удобства

Бортовой компьютер	В стандартной комплектации
--------------------	----------------------------



KIA K-4000

Газ-Бензин



сайт: www.kia-cv.kz
email: info@kia-cv.kz
instagram: [kia.commercial.kz](https://www.instagram.com/kia.commercial.kz)

тел: +7 777 001 10 23
+7 777 001 10 24
+7 777 001 10 25

Основная спецификация

Полная масса, кг	3,500
Трансмиссия	Механическая, 5-ти ступенчатая
Колесная база, мм	3,350
Водительская категория	B
Макс. Скорость, км/ч	100

Габаритные размеры шасси

Длина (A)	6,325
Ширина (B)	1,750
Высота (C)	2,085
Колёсная база (D)	3,350
Передний свес (D1)	1,265
Задний свес (D2)	1,710
Мин. Дорожный просвет, мм	195
Колея передних колёс (E)	1,470
Колея задних колёс (F)	1,270

Двигатель

Модель	L4KB (THETA)	
Марка	KIA	
Экологический класс	Евро-5	
Тип	Газ-бензиновый, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый	
Объем двигателя (см3)	2,359	
Макс. Мощность (л.с/об/мин)	159 / 5,500	
Макс. Крутящий момент (кг.м/об/мин)	23 / 4,250	
Система подачи топлива	Система питания	Распределительный впрыск
	Регулятор	Тип электрооборудования по ЗБУ
	Топливный фильтр	Промежуточный (LPG) Грубой и тонкой очистки (бензин)
Система охлаждения	Водяное охлаждение. Принудительная циркуляция с помощью центробежного водяного насоса	



Трансмиссия

Модель	M5TR1
Тип	Механическая, 5-ти ступенчатая
1-я	4.271
2-я	2.282
3-я	1.414
4-я	1
5-я	0.813
Задняя передача	4.038

Сцепление

Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
-----	---

Тормозная система

Тип	Гидравлическая с вакуумным усилителем, двухконтурная
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Механический привод

Система безопасности

Система курсовой устойчивости (ESC)	В стандартной комплектации
Антипробуксовочная система (ABS)	В стандартной комплектации
Подушка безопасности водителя	В стандартной комплектации

Подвеска, оси, максимальные нагрузки

Тип	Полуэллиптические многослойные рессоры с передним/задним амортизатором	
Подвеска	Передняя	Рессорная
	Задняя	
Ось	Передняя	Балка двутаврового сечения Reverse Elliot "I" Beam с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с многolistовыми рессорами
	Задняя	Жесткая ось на многolistовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Шины

Тип	Одиночные спереди, сдвоенные сзади	
Размер шин	Передняя	6.50R16 (Одинарные)
	Задняя	6.50R16 (Сдвоенные)
Индекс несущей способности	Передняя	108/107 (1,000 кг)
	Задняя	108/107 (1,000 кг)

* Не является публичной офертой